

TN § 181

Medborgarförslag - Övergångsställe med fartkameror Follingboväg

Ärendenummer: TN 2024/3875

Paragraf föregående instans: TN AU § 167

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att teknikförvaltningen bör anlägga ett övergångsställe strax öster om korsningen Follingboväg/Syregatan–Remontvägen samt sätta upp hastighetskameror i båda riktningarna. Förslagsställaren framhåller att många gång- och cykeltrafikanter, inklusive barn, passerar här dagligen mellan olika stadsdelar. Frågeställaren upplever avståndet till närmaste övergångsställe som för långt samt att den befintliga hastighetsbegränsningen inte följs trots införandet av hastighetssänkningen på Follingboväg. Åtgärderna föreslås av trafiksäkerhetsskäl och med hänvisning till nollvisionen och målet om minskade partikelhalter.

Bedömning

Follingboväg är en viktig del av Visbys huvudvägnät och infrastruktur, både som daglig pendlingsväg och som sträcka för tung trafik. Detta ställer särskilda krav på utformningen av säkra passager.

Att anlägga ett övergångsställe på den föreslagna platsen utan tillräckliga fysiska och trafiktekniska förutsättningar riskerar att skapa en falsk trygghet. Erfarenheter visar att detta kan öka olycksrisken, särskilt om trafikanter förväntar sig att fordon ska stanna eller anpassa hastigheten trots att trafikmiljön inte inbjuder till det. Därav måste gatans utformning planeras i ett större perspektiv utifrån framkomlighet, trafiksäkerhet och miljö för alla trafikslag.

Vad gäller förslaget om hastighetskameror kan dessa efter utförlig prövning etableras på kommunalt vägnät. Processen hanteras av Trafikverket i samverkan med Polismyndigheten och innefattar bland annat bedömning av trafiksäkerhetsnytta, mättekniska förutsättningar och byggbarhet. Etableringen är kostsam, tar flera år och kräver att platsen uppfyller omfattande tekniska och juridiska kriterier för att möjliggöra lagföring av hastighetsöverträdelser.

Teknikförvaltningens bedömning är att en fysisk hastighetssäkring, exempelvis genom utformningsåtgärder som sänker hastigheten permanent är mer kostnadseffektiv och bättre ur trafiksäkerhetssynpunkt på den aktuella sträckan än etablering av hastighetskameror.

Mot denna bakgrund bedömer teknikförvaltningen att medborgarförslaget bör avslås för närvarande.

Teknikförvaltningen ser dock vikten av att frågan beaktas i framtida trafiksäkerhetsplanering och vid revideringen av Visby Cykelplan 2015- 2025. Genom att integrera önskemålet i dessa övergripande processer kan teknikförvaltningen skapa långsiktiga lösningar som tar hänsyn till gång- och cykeltrafik, den ökade trafikmängden samt Follingbovägs roll i Visbys infrastruktur.

Ärendets behandling under mötet

Tillförordnad förvaltningschef Mats Eriksson föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-08-25

Medborgarförslag daterad 2024-11-19

Skickas till

Regionstyrelsen

Förslagsställaren